Kerékpáros KRESZ

A kerékpározás egyre népszerűbb szabadidős sporttevékenység hazánkban. De egyre többen használják a városokban is közlekedési eszközként. A kerékpár a KRESZ szerint járműnek minősül, ezért a kerékpárral közlekedőkre is érvényesek a KRESZ-szabályok. A kerékpárosokra azonban néhány egyedi szabály is vonatkozik. Feladata, hogy a kerékpárosokra vonatkozó KRESZ-szabályok közül bemutasson néhányat. A szabályok bemutatásához weblapot kell készítenie. A weblapra kerülő szöveget a **szabalyok.txt** állomány tartalmazza. A weblaphoz szükséges képek: **alkatreszek.png**, **kotelezok.png**, **szabad.png**, **tilos.png**.

1. Készítse el a weboldal tetején megjelenő kerékpár logót a minta és az **alkatreszek.png** állomány felhasználásával! A kép mérete legyen 280×190 képpont! A logó elkészítéséhez használja az állományban található kereket és a vázat! A kormány legyen görbe vonal! Az ülést vastag vonalakkal vagy kitöltött háromszöggel készítheti el. A rajz hátterének színe narancssárgás RGB(243,132,62) kódú szín legyen! Az elkészült kerékpár rajzot **logo.png** néven mentse!



2. Készítsen weboldalt kerekparkresz.html néven! A weboldal háttérszíne szürke (#6E6E6E kódú szín), a szöveg színe fehér, a linkek minden állapotának színe pedig sötét narancssárga (#FF5A09 kódú szín) legyen!
3. A böngésző címsorában megjelenő cím a „Kerékpáros KRESZ” legyen!
4. Készítsen egy 2 oszlopos, 3 soros táblázatot a weboldalra! A táblázat tulajdonságait állítsa be a következőképpen:
   a. a táblázat középre igazított, szegély nélküli
   b. szélessége 1000 képpont
   c. a cellák szélessége 50%-os
   d. a cellaköz és a cellamargó 5 képpontos
   e. az első sor celláiban a tartalom vízszintesen és függőlegesen középre igazított, a második és a harmadik sor celláiban pedig függőlegesen fentre igazított
   f. a teljes táblázat háttérszíne fehér, az első sor háttérszíne narancssárgás (#F3843E kódú szín), a második és harmadik sor pedig sötétszürke (#393939 kódú szín)!

5. Az első sor első cellájába középre igazítva szúrja be az elkészített **logo.png** képet! (Ha nem készítette el a képet, akkor használja a **potlogo.png** képet!)
6. Az első sor második cellájába írja be első szintű címsor stílussal a „Kerékpáros KRESZ" szöveget!
7. A második sor két celláját vonja össze, és illessze be a **szabalyok.txt** állományból a megfelelő szöveget!
8. A címeket formázza kettes szintű címsor stílussal! A „Kötelező még:" szöveget hármas szintű címsorral emelje ki! A „KRESZ által előírt kötelező kerékpár-tartozékok" alatti szöveget tegye számozott felsorolásúvá! A szöveg többi részét tegye felsorolttá a minta alapján!
9. Szúrja be a **kotelezok.png** képet a kerékpár-tartozékokat felsoroló részhez, és igazítsa jobbra!
10. A harmadik sor bal oldali cellájába illessze be a forrásszöveg megfelelő részét! A címet formázza kettes szintű címsor stílussal és igazítsa középre! A szöveg többi részében a helyek megnevezését formázza hármas szintű címsor stílussal! (Ezek a forrásszövegben „**" jelzéssel ellátott sorok!) A szövegből a „**" jelzéseket távolítsa el!
11. A cellában lévő cím után írja be a „Jelzőtáblák" szót! Formázza hármas szintű címsor stílussal a szót, és igazítsa középre! Készítsen a szóra hivatkozást, mely egy új lapon a **szabad.png** képet jeleníti meg!
12. A harmadik sor jobb oldali cellájába illessze be a forrásszöveg megfelelő részét! A szöveget a bal oldali cellával egyezően formázza!
13. A cellában lévő cím után készítse el ide is a hivatkozást! A „Jelzőtáblák" szóra kattintva a **tilos.png** kép jelenjen meg egy új lapon!



Kerékpáros KRESZ

Kerékpározás előtt

- Járművezetésre alkalmas állapotban kell lenni.
- Ismerni kell a KRESZ-t.

KRESZ által előírt kötelező kerékpár-tartozékok

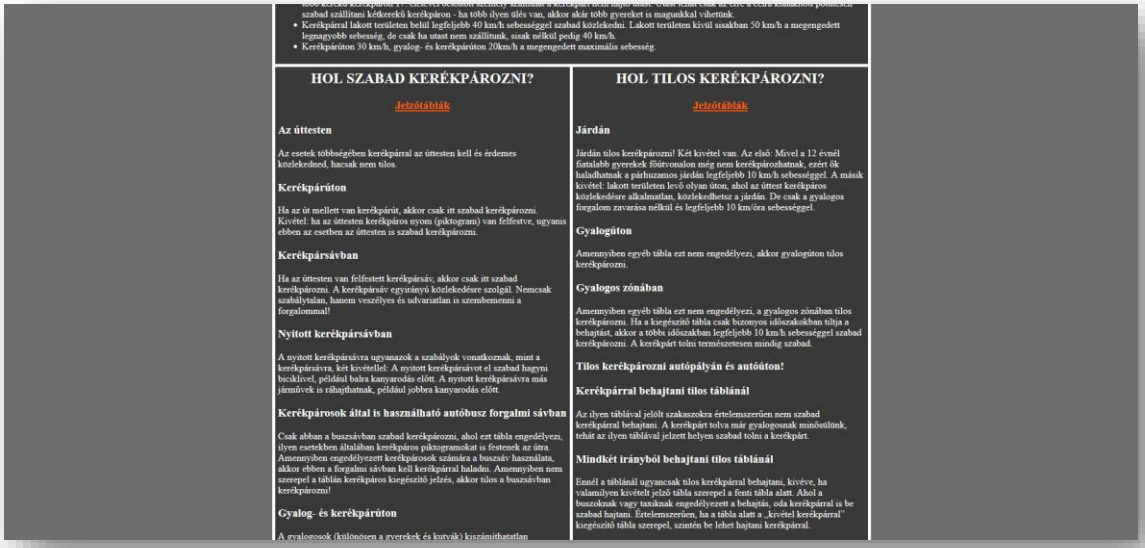
1. Borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első kereken, melyet kiegészíthet vagy helyettesíthet az abroncson lévő reflexcsík.
2. Fehér vagy kadmiumsárga fényt adó első lámpa, ami villogó is lehet. Fehér színű első fényvisszaverő.
3. Csengő.
4. Két egymástól független fék.
5. Piros fényt adó hátsó lámpa, ami villogó is lehet.
6. Piros színű hátsó fényvisszaverő.

Kötelező még:

- Fényvisszaverő ruházat lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási viszonyok között.
- Sisak használata lakott területen kívül 40 km/h feletti sebességgel haladás esetén.

További szabályok

- Tilos a kerékpárhoz oldalkocsit, illetve egyéb vontatmányt kapcsolni a kerékpár-utánfutó kivételével.
- Tilos kerékpáron ülve állatot vezetni.
- Tilos a kerékpárt más járművel vontatni.
- Tilos elengedett kormánnyal kerékpározni.
- Kerékpáron csak olyan csomag szállítható, amely a kormányzást nem akadályozza.
- Tilos autópályán és autóúton kerékpározni, további ott, ahol ezt tábla tiltja. 12 év alatti gyerek főútvonalon nem kerékpározhat.
- A kerékpárosnak is, mint minden járművezetőnek, jeleznie kell minden irányváltoztatási szándékát, mégpedig balra kanyarodva bal, jobbra kanyarodva jobb kézzel. Az irányjelzést az irányváltoztatás előtt megfelelő távolságban és időben kell megkezdeni!
- Kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast. Utast tehát csak az erre a célra kialakított pótülésen



szabad szállítani kétkerekű kerékpáron - ha több ilyen ülés van, akkor akár több gyereket is magunkkal vihetünk.
- Kerékpárral lakott területen belül legfeljebb 40 km/h sebességgel szabad közlekedni. Lakott területen kívül szakaszban 50 km/h a megengedett legnagyobb sebesség, de csak ha utast nem szállítunk, sisak nélkül pedig 40 km/h.
- Kerékpárúton 30 km/h, gyalog- és kerékpárúton 20km/h a megengedett maximális sebesség.

HOL SZABAD KERÉKPÁROZNI?

Jelzőtáblák

Az úttesten

Az esetek többségében kerékpárral az úttesten kell és érdemes közlekedned, hacsak nem tilos.

Kerékpárúton

Ha az út mellett van kerékpárút, akkor csak itt szabad kerékpározni. Kivétel: ha az úttesten kerékpáros nyom (piktogram) van felfestve, ugyanis ebben az esetben az úttesten is szabad kerékpározni.

Kerékpársávban

Ha az úttesten van felfestett kerékpársáv, akkor csak itt szabad kerékpározni. A kerékpársáv egyirányú közlekedésre szolgál. Nemcsak szabálytalan, hanem veszélyes és udvariatlan is szembemenni a forgalommal!

Nyitott kerékpársávban

A nyitott kerékpársávra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a kerékpársávra, két kivétellel: A nyitott kerékpársávot el szabad hagyni baciklivel, például balra kanyarodás előtt. A nyitott kerékpársávra más járművek is ráhajthatnak, például jobbra kanyarodás előtt.

Kerékpárosok által is használható autóbusz forgalmi sávban

Csak abban a buszsávban szabad kerékpározni, ahol ezt tábla engedélyezi, ilyen esetekben általában kerékpáros piktogramokat is festenek az útra. Amennyiben engedélyezett kerékpárosok számára a buszsáv használata, akkor ebben a forgalmi sávban kell kerékpárral haladni. Amennyiben nem szerepel a táblán kerékpáros kiegészítő jelzés, akkor tilos a buszsávban kerékpározni!

Gyalog- és kerékpárúton

A gyalogosok (különösen a gyerekek és kutyák) kiszámíthatatlan

HOL TILOS KERÉKPÁROZNI?

Jelzőtáblák

Járdán

Járdán tilos kerékpározni! Két kivétel van. Az első: Mivel a 12 évnél fiatalabb gyerekek főútvonalon még nem kerékpározhatnak, ezért ők haladhatnak a párhuzamos járdán legfeljebb 10 km/h sebességgel. A másik kivétel: lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpáros közlekedésre alkalmatlan, közlekedhetsz a járdán. De csak a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel.

Gyalogúton

Amennyiben egyéb tábla ezt nem engedélyezi, akkor gyalogúton tilos kerékpározni.

Gyalogos zónában

Amennyiben egyéb tábla ezt nem engedélyezi, a gyalogos zónában tilos kerékpározni. Ha a kiegészítő tábla csak bizonyos időszakokban tiltja a behajtást, akkor a többi időszakban legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad kerékpározni. A kerékpárt tolni természetesen mindig szabad.

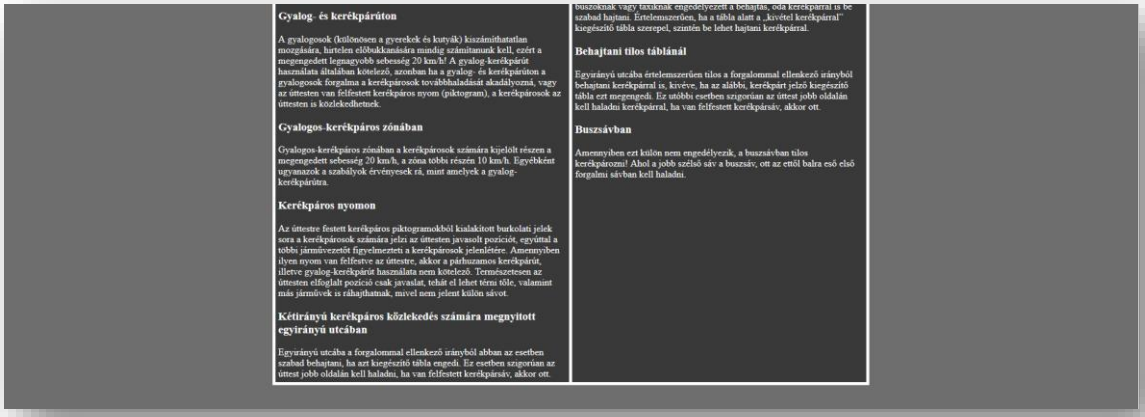
Tilos kerékpározni autópályán és autóúton!

Kerékpárral behajtani tilos táblánál

Az ilyen táblával jelölt szakaszokra értelemszerűen nem szabad kerékpárral behajtani. A kerékpárt tolva már gyalogosnak minősülünk, tehát az ilyen táblával jelzett helyen szabad tolni a kerékpárt.

Mindkét irányból behajtani tilos táblánál

Ennél a táblánál ugyancsak tilos kerékpárral behajtani, kivéve, ha valamilyen kivételt jelző tábla szerepel a fenti tábla alatt. Ahol a buszoknak vagy taxiknak engedélyezett a behajtás, oda kerékpárral is be szabad hajtani. Értelemszerűen, ha a tábla alatt a „kivétel kerékpárral" kiegészítő tábla szerepel, szintén be lehet hajtani kerékpárral.



Gyalog- és kerékpárúton

A gyalogosok (különösen a gyerekek és kutyák) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítaniuk kell, ezért a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h! A gyalog-kerékpárút használata általában kötelező, azonban ha a gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok forgalma a kerékpárosok továbbhaladását akadályozná, vagy az úttesten van felfestett kerékpáros nyom (piktogram), a kerékpárosok az úttesten is közlekedhetnek.

Gyalogos-kerékpáros zónában

Gyalogos-kerékpáros zónában a kerékpárosok számára kijelölt részen a megengedett sebesség 20 km/h, a zóna többi részén 10 km/h. Egyébként ugyanazok a szabályok érvényesek rá, mint amelyek a gyalog-kerékpárútra.

Kerékpáros nyomon

Az úttestre festett kerékpáros piktogramokból kialakított burkolati jelek sora a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt pozíciót, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti a kerékpárosok jelenlétére. Amennyiben ilyen nyom van felfestve az úttestre, akkor a párhuzamos kerékpárút, illetve gyalog-kerékpárút használata nem kötelező. Természetesen az úttesten elfoglalt pozíció csak javaslat, tehát el lehet térni tőle, valamint más járművek is ráhajthatnak, mivel nem jelent külön sávot.

Kétirányú kerékpáros közlekedés számára megnyitott egyirányú utcában

Egyirányú utcába a forgalommal ellenkező irányból abban az esetben szabad behajtani, ha azt kiegészítő tábla engedi. Ez esetben szigorúan az úttest jobb oldalán kell haladni, ha van felfestett kerékpársáv, akkor ott.

buszoknak vagy taxiknak engedélyezett a behajtás, oda kerékpárral is be szabad hajtani. Értelemszerűen, ha a tábla alatt a „kivétel kerékpárral" kiegészítő tábla szerepel, szintén be lehet hajtani kerékpárral.

Behajtani tilos táblánál

Egyirányú utcába értelemszerűen tilos a forgalommal ellenkező irányból behajtani kerékpárral is, kivéve, ha az alábbi, kerékpárt jelző kiegészítő tábla ezt megengedi. Ez utóbbi esetben szigorúan az úttest jobb oldalán kell haladni kerékpárral, ha van felfestett kerékpársáv, akkor ott.

Buszsávban

Amennyiben ezt külön nem engedélyezik, a buszsávban tilos kerékpározni! Ahol a jobb szélső sáv a buszsáv, ott az ettől balra eső első forgalmi sávban kell haladni.